



YUGO IWASAWA

Introduction

2020.1
ver01



自分が出ると心から信じていることができれば、必ずやれる。

I can do it .I can do it if I can trust from my heart.

エピソード

小学6年生のある日、レース好きの祖父に連れられ
初めてFORMULAレースを観戦。

時速300キロで走る
限界ギリギリの白熱したバトル。

言葉では言い表せない
“心を掴む熱いエネルギーのような衝撃”を受け
レーシングドライバーを目指すことを決意。

プロフィール

岩澤 優吾 Yugo Iwasawa



2001年12月14日生まれ

19才

神奈川県横浜市出身



これまでのキャリア(レース実績)

2019年 17歳

チーム移籍。チャンピオンチーム ル・ボーセモータースポーツへ所属。

移籍後初レースとなるSuperFJもてぎシリーズ

開幕戦、2位以下を12秒引き離しぶっちぎりで優勝

第2戦 予選でポールポジションを獲得しポルトウウインを決め2連勝

第3戦 決勝で惜しくもリタイヤ。

第4戦 決勝2位

第5戦 優勝

JAF SuperFJもてぎ シリーズチャンピオン獲得。

SuperFJ日本一決定戦 決勝7位。

この年、日本全国で8名のみドライバーが入校を許される

SRS鈴鹿サーキットレーシングスクールフォーミュラアドバンスへ入校。

インディー500現役ドライバー佐藤琢磨校長から直接指導を受ける。

今期FIA-F4に挑戦。さらなるステップアップを目指す。



これまでのキャリア(レース実績)

2014年 13歳

13歳(小学校6年生)の時、将来プロレーサーになることを決意。
小学校卒業と同時に地方で全寮制のレーシングドライバー養成学校に入学。
中学時代は全寮制の養成学校で日々トレーニングに打ち込む。

2016年 14歳

養成学校に在学しながらレーシングカートのレース参戦。**初年度シリーズランク4位。**

2017年 15歳

中国カートレース(ROK CUP CHINA)参戦。**最終戦決勝4位。**
レーシングカートと並行しフォーミュラーカーでのトレーニング開始。
フィリピンクラークインターナショナルサーキットでのフォーミュラーBMWテスト

2018年 16歳

最年少16歳でフォーミュラーレースデビュー(SuperFJ)
JAFシリーズ3位獲得。日本一決定戦6位入賞。横浜タイヤスカラシップ候補ドライバーに選出。

あの誰もが知っている、アイルトン・セナを超え、
世界一速いレーサーになる。

忘れもしないあの衝撃

“心を掴む熱いエネルギーのような衝撃”

プロになり、サーキットを駆け抜けて、
たくさんの子供たちにあの衝撃「心を掴む熱いエネルギー」を届けたい。

夢をあたえたい。

自分が出ると心から信じていることができれば、必ずやれる。

I can do it .I can do it if I can trust from my heart.

FIA-F4シリーズ参戦 協賛について

プロレーサーになるために、必要なものは「ドライビングテクニック」と「お金」です。
ドライビングテクニックには自信がありますが、活動の元となるお金も重要です。

FIA-F4カテゴリーでは、1シーズンで約2,500万円の費用が掛かります。

必ず目標を達成し、ご協賛いただける皆様に恩返しができるように
一生懸命頑張りますのでご協力頂けますよう何卒宜しくお願い致します。

レーシングスーツイメージ



ヘルメットイメージ



頂点を目指す参戦計画

目標: SUPERGT500 & SUPER FORMULA で優勝

2025年 24歳

SUPERFORMULA
SUPERGT500

SUPERFORMULAから
参戦オファー&優勝。
SUPER GT5002シーズン目

2025年 23歳

SUPER
GT500

SUPER GT500から参戦オファーが来る。
1回以上のポール&優勝。
シリーズランキングトップ3位以内。
オフシーズンにSUPERFORMULAテスト走行。

2024年 22歳

SUPER
GT300

ルーキー参戦。1回以上のポール&優勝
シリーズランキングトップ3位以内。

2023年 21歳

FIA-F3

シリーズランキング1位以内。S-GTから参戦オファーが来る。

2022年 20歳

FIA-F3

シリーズランキング5位以内

2021年 19歳

FIA-F4

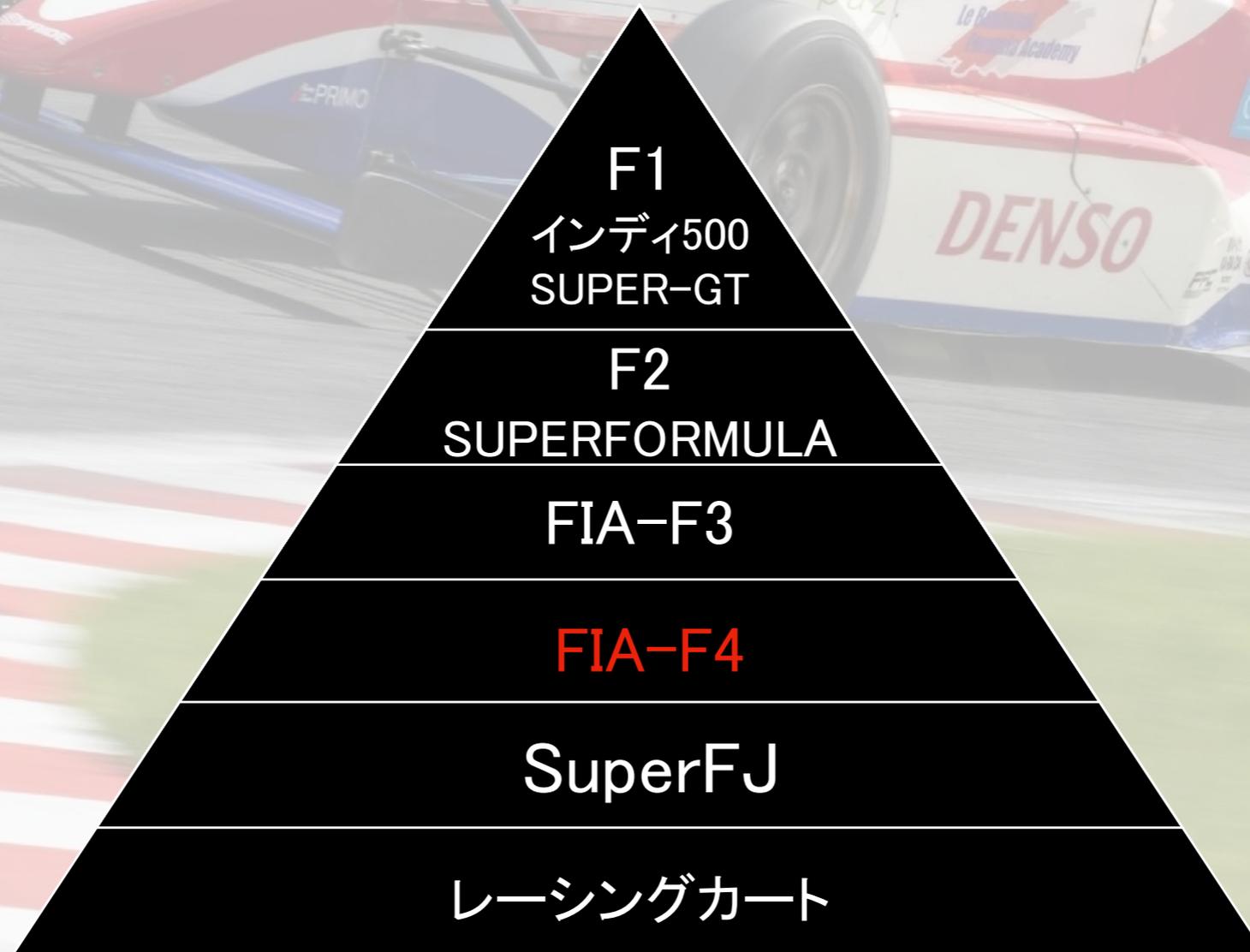
シリーズランキング1位以内

2020年 18歳

FIA-F4

初年度シリーズランキングトップ10位以内

レースカテゴリー



F1を目指すレーシングドライバーは
スーパーFJ、F4、F3、F2、F1というピラミッドを登っていく必要がある。
参戦中の **FIA-F4** はトップカテゴリーへの **登竜門** とされており、
ここで結果が残せるかが、将来への大きなカギとなる。

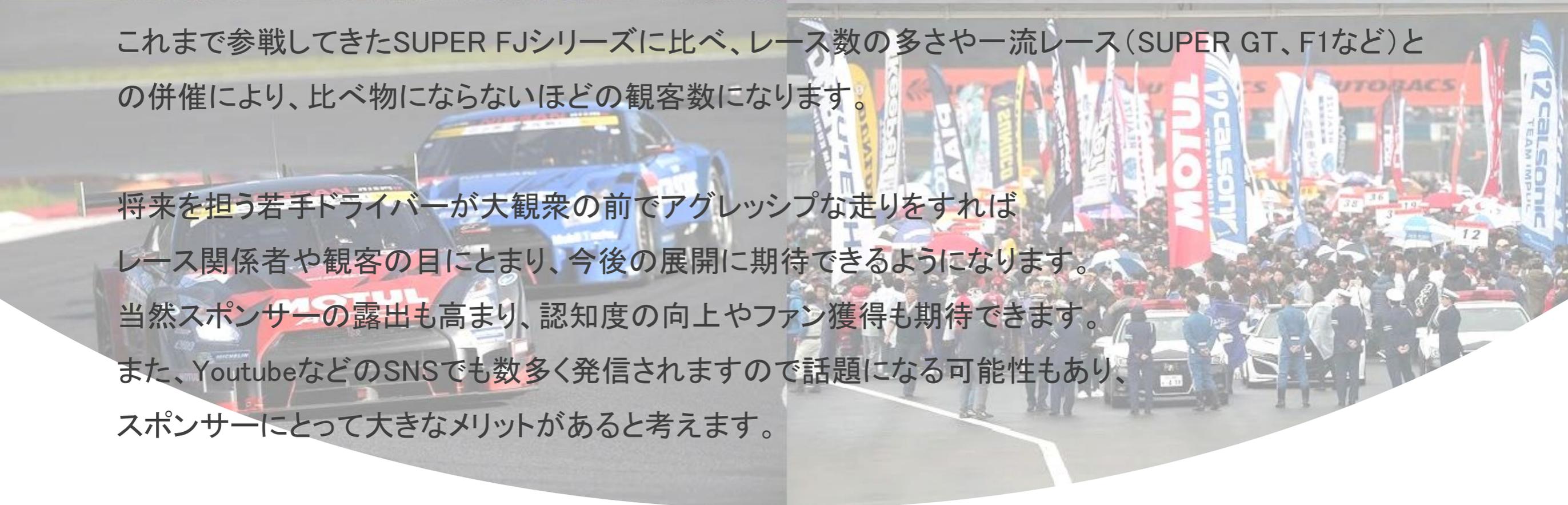
FIA-F4シリーズ参戦 協賛について

FIA-F4選手権は、SUPER GTと同時開催されており
観客数は1開催(2日間)で約9万人にも昇ります。

また、2019年シーズンから
FIA-F4鈴鹿ラウンドが F1世界選手権の前座レース として行われる事になり、
3日間で最大約36万人の観衆が訪れることになっています。

これまで参戦してきたSUPER FJシリーズに比べ、レース数の多さや一流レース(SUPER GT、F1など)との併催により、比べ物にならないほどの観客数になります。

将来を担う若手ドライバーが大観衆の前でアグレッシブな走りをすれば
レース関係者や観客の目にとまり、今後の展開に期待できるようになります。
当然スポンサーの露出も高まり、認知度の向上やファン獲得も期待できます。
また、YoutubeなどのSNSでも数多く発信されますので話題になる可能性もあり、
スポンサーにとって大きなメリットがあると考えます。



スポンサー企業実績

整体・骨盤 **KA·RA·DA** カラダファクトリー
factory

SY32
by SWEET YEARS®

 **AI COMMUNICATION**
Total Web Promotion

c i p a z
advertising agency

 **アップル引越センター**

 **EPOCH**
High Quality MouthGuard Myster
カスタムメイドマウスガード



 **Mengelian Berry**

M·B·M
LIMITED · COMPANY
A logo featuring a stylized eagle with spread wings.
SINCE 1982
★★★

FIA-F4シリーズ参戦 協賛について

『協賛内容』

A 50万円～何口でも可能

レーシングスーツorレーシングカーのいずれかに企業ロゴを1か所入れられます。
2口以上の場合、レーシングスーツ レーシングカー共に貼付し優先順位を上げさせていただきます。

B 500万円 マシンスポンサー

マシンスポンサー枠にロゴを入れさせていただきます。ロゴ、テキストは自由です。

C 1000万円 ヘルメットスポンサー

ヘルメットのメイン枠にロゴを入れさせていただきます。ロゴ、テキストは自由です

D 2000万円 スペシャルヘルメットスポンサー

御社の好きなようにヘルメットのデザイン、カラーリングが可能。
自由にロゴ、テキストを入れられます。

☆50万円2口以上の協賛いただいた方にはレース関係者特別パスをご提供可能です。
レース関係者のみが入れる特別エリアでレースを見ることや応援することが可能です。
また、岩澤優吾は御社イベントやPRにも微力ながらご協力させていただきます。



自分が出れると心から信じていることができれば、必ずやれる。

岩澤 優吾 Yugo Iwasawa

〒244-0004 神奈川県横浜市戸塚区小雀町260-2

TEL: 080-2554-1214

Mail: yugoiwasawa@tsukasa-k.com

Web: yugoiwasawa.com

Instagram: @yugoiwasawa

振込先

横浜銀行 戸塚南支店(352)

普通口座 6036002

何卒ご支援宜しくお願いします。

